

BLIK I



Datum: 16 april 2016

**Uitzetters: Ronald Jans –
Gerhard Fokkens**

Bijzonder Reglement

1 Algemene zaken

1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Edda Huzid Golf- en Countryclub
 Hunnenweg 16
 3781 NN VOORTHUIZEN
 Telefoon: 0342 - 473 832
 Website: www.eddahuzid.nl
 E-mail: info@eddahuzid.nl

1.2 Officials:

Uitzetters	Ronald Jans – Gerhard Fokkens
Controle en wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Nulrijders / Wegzetten controle-materiaal	Gerhard Fokkens – Nico Slappendel
Documentencontrole / starttafel / TC 1 / TC 3 IN / TC 4 UIT / TC 6 IN	Jan Legerstee – Jacques Limpens
Minikaartleescursus	Ronald Jans
Bemanning TC 2 – TC 5	Bert Gerritse – André Braker
Fotografen	Peter Fischer – Tijmen Wanders
Oprollers	Nog niet bekend.
Rekenkamer	Jacques Limpens – Nico Slappendel

Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleader Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378, of met Ronald Jans, telefoon 0651 158 107.

1.3 Programma

- 09:00 – 10:30 uur: Documentencontrole; uitreiking rallyschilden en wedstrijdnummers;
- 09:15 – 10:15 uur: Minikaartleescursus (facultatief, speciaal voor degenen die de kaartleescursus op 13 februari of 19 maart hebben gemist);
- 10:15 – 10:30 uur: Welkomstwoord door de voorzitter van de DHRC, tevens uitzetter van deze rally, en briefing door de wedstrijdleider;
- 10:31 – 11:00 uur: Start equipes (één per minuut) voor de ochtendetappe, (uitgaande van 30 equipes), rijtijd 1 uur en 3 kwartier;
- 12:16 – 12:45 uur: Aankomst equipes, 45 minuten lunch. Als u langer over de ochtendetappe deed gaat dit van uw lunchtijd af;
- 13:31 – 14:00 uur: Start equipes voor de middagetappe, rijtijd 1 uur en 3 kwartier;
- 15:16 – 16:15 uur: Aankomst equipes, inclusief maximaal een half uur vertraging;
- 16:30 – 17:00 uur: Mondelinge uitleg hoe u had moeten rijden, gelegenheid tot het stellen van vragen aan de uitzetter;
- 17:00 – 17:30 uur: Uitslag en prijsuitreiking

1.4 Afstanden en tijden

Ochtendetappe

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
-	-	0:15 uur	-	Intekentijd
1	24 km	0:45 uur	32 km/uur	Grensbenadering
2	23,5 km	0:45 uur	31,3 km/uur	Pijlen kortste route
Totaal:		1:45 uur		

Middagetappe

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	25 km	0:45 uur	33,3 km/uur	Pijlen kortste route, punten één na kortste route
2	35 km	1:00 uur	35 km/uur	
Totaal:	53,6	1:30 uur		

2 Kaartleesinstructies

2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen in beide richtingen bereden worden.**
2. Kaartleestekens¹ en kaartteksten onderbreken de doorgang niet.
3. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
7. U bent doorgaand verkeer. Wanneer een weg afgesloten is voor doorgaand verkeer of alleen toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, mag u die weg niet inrijden².
8. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen zo'n cirkel is vrij. Er mag binnen die cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen die cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
9. Bij genummerde punten is er een cirkel om de punt geplaatst om het punt duidelijk aan te geven. Het gestelde in punt 8 geldt natuurlijk niet voor deze cirkels. Ook kan een quietzone op de kaart staan aangegeven met een rode cirkel. Ook in dit geval geldt het gestelde in punt 8 niet voor deze rode cirkels.
10. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
11. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.
12. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).
13. TC's mogen maar eenmaal in de route (en dus nooit in een omrij- of nevenroute) opgenomen worden, namelijk als je er daadwerkelijk naartoe wilt.

2.2 Grensbenadering

1. Van de start van het traject naar de volgende tijdcontrole dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:

-
- 1 De kaarttekens 'afrastering', 'muur', 'geluidswering' en 'wegafsluiting' blokkeren de doorgang natuurlijk wél!
 - 2 Een (ANWB-)wegwijzer "Doorgaand verkeer" behoeft niet noodzakelijkerwijze gevolgd te worden. Wanneer zo'n bord naar rechts wijst en de door u geconstrueerde route loopt rechtdoor, kunt u gewoon rechtdoor rijden wanneer dat niet verboden is.

1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.

2.3 Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
4. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
5. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de op die plek berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
7. Met inachtneming van de algemene kaartleesbepalingen en de bepalingen van dit artikel dient de voorgenomen route voor het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt te worden geconstrueerd. Die route dient zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden.
8. Het is toegestaan om pijlen of delen daarvan eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen

2.4 Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

Dit systeem is een combinatie van pijlen kortste route, zoals in de voorgaande paragraaf beschreven, en het systeem punten op één na kortste route, zoals hieronder beschreven.

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een punt of TC dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Met inachtneming van de algemene kaartleesbepalingen en de bepalingen van dit artikel dient de voorgenomen route voor het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt te worden geconstrueerd. Die route dient zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden.
4. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden.

Wij wensen u een plezierige rit toe!

3 Legenda gebruikt kaartmateriaal

bebouwd gebied

- a huizenblok b huizen
- c wandelgebied
- d muur
- e groot gebouw
- f hoogbouw
- g kas
- h industriegebied

wegen

autosnelweg

hoofdweg:

- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

regionale weg:

- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

lokale weg:

- met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

straat

overige weg

weg met losse of slechte verharding

onverharde weg

fietspad

pad, voetpad

weg in aanleg

weg in ontwerp

viaduct

mini-rotonde

tunnel

beweegbare brug

brug op pijlers

spoorwegen

- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: driesporig
- spoorweg: viersporig
- a station b laadperron

tram

metro a metrostation

hydrografie

waterloop:

- smaller dan 3 m
- 3-6 m breed
- breder dan 6 m

a schutsluis b brug

c vonder

a grondduiker b stuw

c duiker d sluis

a pontveer

b voetveer

c peilschaal

d kilometerraabord

e stroomrichting

f baak g dok

h lichtopstand

i aanlegsteigers

j versterkt talud

k eb/vloed aanduiding

l dieptegetal

m hoogwaterlijn

n laagwaterlijn

o dieptelijnen

p droogvallende grond

q krib, golfbreker

getrianguleerde punten

- a RD
- b Δ c \odot
- d \oplus e \ominus
- f \bullet g \star

a RD-steen

b GPS-kernetpunt

c toren, hoge koepel

d kerk met toren

e markant object

f watertoren g vuurtoren

overige symbolen

- a + b \circ
- c \oplus d \circ
- e \bullet f \star

a kerk zonder toren

b toren, hoge koepel

c kerk met toren

d markant object

e watertoren f vuurtoren

a gemeentehuis

b postkantoor

c politiebureau

a kapel

b kruis

c begrafplaats

a vlampijp

b wegwijzer

c telescoop

a windmolen

b watermolen

c windmolentje

d windturbine

a oliepompijnstallatie

b seinmast

c zendmast

a hunebed

b monument

c gemaal

a paal b markante boom

c boom d opslagtank

a kampeerterrin

b sportcomplex

c ziekenhuis

a schietbaan

afstrering

hoogspanningsleiding

geluidswering

wegen-informatie

wegnummering

A28 E35

N34 224

a tankstation

b parkeerplaats

c carpoolplaats

d afrifnummer

a aantal rijstroken

b kilometerpaal

c wegafsluiting

grenzen

rijksgrans

provinciegrans

gemeentegrans

grans nationaal park

relief

a dijk: 2,5 m of hoger

b dijk: 1-2,5 m hoog

kade, wal: 0,5-1 m hoog

a berijdbare dijk

b ingraving

hoogtelijnen

hoogtepunt

12.4

a steile rand

b helling

bodemgebruik

a weide met sloten

b bouwland met greppels

c boomgaard

d fruitkwekerij

e boomkwekerij

f weide met populieren

g loofbos

h naaldbos

i gemengd bos

j griend

k heide

l zand

m dras en riet

n heg en houtwal